

# ZPRAVODAJ



OHLEDUPLNĚ A BEZPEČNĚ

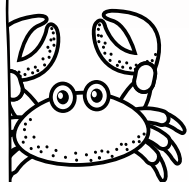
05/2023  
ZDARMA

[www.seniorbeznehod.cz](http://www.seniorbeznehod.cz)



**5** | Bezpečně na dovolenou

**8** | Máte kameru v autě?



## PROJEKT NA ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SENIORŮ V DOPRAVĚ

Za účelem zvýšení dopravní bezpečnosti seniorů probíhá od roku 2018 do současnosti osvětový neziskový projekt s názvem Senior bez nehod, jehož cílovou skupinou jsou lidé starší 65 let.

### VÝCHOZÍ STAV:

Senioři jsou v silničním provozu ve srovnání s ostatními věkovými skupinami nadprůměrně ohroženi. Představují 18 % z celkové populace České republiky, ale jejich podíl na počtu obětí dopravních nehod je více jak 24 %! Očekává se, že v roce 2030 bude až 24 % populace starší 65 let. Zvláště alarmujícím faktem jsou fatálnější následky nehod seniorů. Dle statistik skončí nehoda jedince ve věku 65 až 74 let s dvakrát vyšší

pravděpodobností jako smrtelná než u osob ve věku 30 až 49 let. U osob starších 74 let je tato pravděpodobnost až 16 x vyšší!

### HLAVNÍ CÍLE PROJEKTU:

- Snížení nehodovosti seniorů a rozšíření povědomí o této problematice.
- Seznámení se specifiky chování seniorů v provozu a doporučení opatření, jež přispějí ke zvýšení jejich bezpečnosti nejen na silnicích.
- Představení potenciálu moderních asistenčních systémů motorových vozidel.
- Připomenutí pravidel silničního provozu pro řidiče, cyklisty a chodce.
- Upozornění na zdravotní omezení vyplývající z věku účastníka silničního provozu.
- Informování o vedlejších

účinných léků a dalších rizikových faktorech.

### FORMA PROJEKTU - TURNÉ:

V rámci turné navštívíme vybraná města, kde projekt představíme široké veřejnosti formou edukativních přednášek, doprovázených divadelními scénkami, spojenými s odborným výkladem a audiovizuální prezentací.

Do měst a obcí, ve kterých se turné přednášek neuskuteční, budou distribuovány vzdělávací balíčky a ty poslouží k edukaci seniorů v režii místních samospráv či klubů seniorů.



## MEDIÁLNÍ KAMPAŇ

Součástí projektu je i mediální kampaň (TV, rádio, tisk, internet). Kampaň není zaměřena pouze na seniora v roli řidiče, ale také chodce, cyklisty a cestujícího prostředky hromadné dopravy. Předpokládá se mediální dosah kampaně na většinu ze zhruba 1 900 000 seniorů žijících v ČR.





## 0 mrtvých a zraněných na silnicích



Platforma VIZE 0 je společenstvím partnerů, jejichž dlouhodobým cílem je 0 mrtvých a těžce zraněných na českých silnicích. Vzděláváme veřejnost, prosazujeme systémové změny, a tím přispíváme ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.



VIZE

Každá ztráta života je nepřijatelná. Naší vizí je 0 obětí při dopravních nehodách.



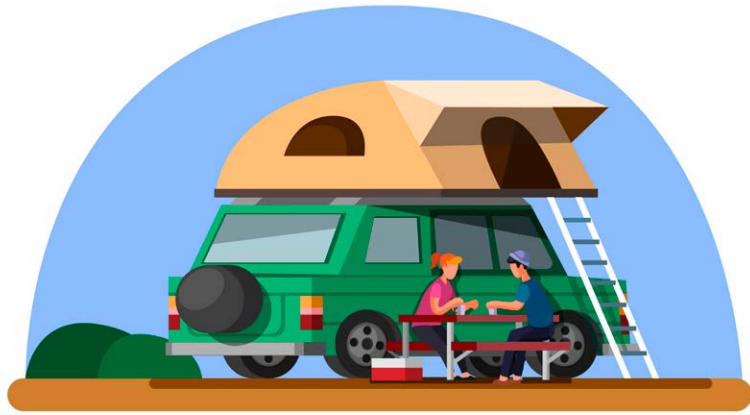
MISE

Zvýšení bezpečnosti na silnicích díky změnám systému i chování jednotlivce.



HODNOTY

Lidský život má nejvyšší hodnotu a naše odpovědnost je udělat maximum pro jeho záchranu.



# Bezpečně na dovolenou po tuzemských silnicích i do zahraničí

Každoročně vyrážejí po vlastní ose miliony Čechů na dovolenou po krásách naší vlasti i do zahraničí. A výjimkou nejsou ani naši aktivní senioři. Při cestě do příslušného cíle, během pobytu či návratu domů se však mohou objevit nečekané problémy. A tak ten, kdo se na cestu i pobyt náležitě připraví, výrazně snižuje pravděpodobnost, že jeho vysněná dovolená nebude probíhat podle jeho představ.

„V rámci škod z povinného ručení evidujeme v zahraničí za rok 2022 celkem 7 028 nehod, což je 3,7 procenta všech škod včetně těch na českém území,“ říká Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů a dále radí: „Před cestou do zahraničí si zkontrolujte, jestli máte vytištěnou tzv. zelenou kartu, která prokazuje, že máte v pořádku povinné ručení na vozidlo. V digitální podobě ji budete moci mít na cesty mimo ČR až v roce 2025. Navíc v případě nehody na ní naleznete potřebné telefonní číslo na asistenční služby.“

## ZKONTROLUJTE TECHNICKÝ STAV VOZIDLA

Před cestou autem především do zahraničí vždy doporučujeme zkontrolovat technický stav vozidla, zejména kola a kapaliny. „Dále je vhodné zkontrolovat povinnou výbavu vozidla, vybavit se dostatečným množstvím reflexních vest (v závislosti na počtu cestujících) a předem se informovat o platné legislativě v oblasti provozu na pozemních komunikacích v zahraničí. Každý, kdo jede autem do zahraničí, by si před cestou také měl zkontrolovat parametry pojistné smlouvy a měl by si zajistit kvalitní asistenční služby s odpovídajícími parametry a finančními limity. Finanční náklady na zajištění například odtahu v zahraničí jsou totiž několika násobně vyšší než v České republice,“ upozorňuje Aleš Marcol ze společnosti GLOBAL ASSISTANCE. Uvedená společnost se ročně postará o několik tisíc řidičů, kteří potřebují pomoc v zahraničí.

## PEČLIVĚ NAPLÁNUJTE CESTU

Nejčastěji navštěvovanou destinací je Chorvatsko, následují Itálie a Francie.

Je třeba pečlivě naplánovat, kudy a kdy vyrazíme do cílové destinace. Počítejme s možnými dopravními komplikacemi. V náležitě kondici musí být náš automobil. A samozřejmě také řidič. Nesnažme se jet tzv. na jeden zátah. Unavený řidič je velmi nebezpečný, riziko zavinění nehody mnohonásobně vzrůstá. V časovém předstihu zkontrolujme platnost všech potřebných dokladů. Dobré je seznámit se alespoň se základy pravidel silničního provozu států, kterými budeme projíždět. Dobré je vědět i to, co a za kolik budeme v zahraničí tankovat. Rozhodně se vyplatí seznámit se i s výší a také způsobem úhrady poplatků za používání dálnic, některých tunelů či mostů.

Neštěstí nechodí po horách, ale po lidech. Budme proto připraveni i na možnost závažnější poruchy vozidla, zdravotní komplikace někoho z cestujících. A také na možnou dopravní nehodu. V takovém případě se po celé Evropské unii dovoláme policistům, zdravotníkům i hasičům na jednotném telefonním čísle 112. „Obecně pak v případě jednání s dopravními policisty zachovejme chladnou hlavu. Rozhodně se vyvarujme jakýchkoliv invektiv či dalšího nevhodného chování. V řadě států za to hrozí přísné tresty. A pozor také na agresivitu vůči ostatním účastníkům silničního provozu. Zahraniční policisté si takového jednání pozorně všimají

*a nekompromisně je trestají,*“ upozorňuje Roman Budský z Platformy VIZE 0.

Motoristé v tomto čase často hledají na různých webových portálech, kde najít čerstvé informace k jejich cestám do zahraničí. Pokud je najdou, tak je dobré si je ještě ověřit, zda jsou opravdu správné, protože často je možné dohledat i takové, které jsou protichůdné. Relevantní informace tak najdete například na webových stránkách Platformy VIZE 0. Typicky se jedná například o to, zda je povinný hasičský přístroj u osobního vozidla v Polsku, který je sice povinný pro registrovaná vozidla v Polsku, ale pro ty zahraniční neplatí díky Vídeňské úmluvě, protože se jedná o výbavu vozidla, nikoliv řidiče. Dále se jedná o elektronické dálniční známky v Rakousku zakoupené on-line, kdy se rozšířila polopravda, že i krátkodobá elektronická dálniční známka platí až od 18. dne od zakoupení. Nicméně toto pravidlo platí pouze u ročních dálničních známek při zakoupení soukromým spotřebitelem. Další dotazy se týkají emisních plaket, přepravy domácích mazlíčků, třetí registrační značky na nosiče kol a také řízení skútru do 125 cm<sup>3</sup> s automatickou převodovkou.

### **POSUDEK O ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI PŘI JÍZDĚ DO ZAHRANIČÍ**

Z příslušných mezinárodních úmluv vyplývá, že při cestě do zahraničí by neměla být platnost řidičského průkazu podmiňována předložením posudku

o zdravotní způsobilosti k řízení vozidel. Nicméně především při cestách mimo Evropskou unii se vyskytují případy, kdy policisté při silniční kontrole tento doklad vyžadují. Řidičům jedoucím mimo EU tak lze doporučit, aby u sebe měli originální lékařský posudek doplněný o jeho ověřený úřední překlad vyhotovený nejlépe v angličtině. Obecně pak pro naše občany platí, že nastanou-li v zahraničí jakékoliv problémy, bude nejlépe obrátit se s prosbou o radu či pomoc na příslušný zastupitelský úřad České republiky.

### **ABY DOVOLENÁ BYLA OPRAVDU ODPOČINKEM**

Společná rodinná dovolená je nesporně náročnou emoční událostí, kdy se mění fungování celého rodinného systému. Celkově dochází ke zvýšení stresové zátěže. To může vést k emočnímu dyskomfortu, který se projeví v náladě celé rodiny. Dovolenu proto pečlivě předem naplánujte. Připravte se na to, že se dozajista setkáte s kumulovaným stresem – kolony stojících či pomalu se vlekcoucích vozidel, únava, nervózní partner či partnerka, vztekající se či dokonce peroucí se děti, špatně fungující klimatizace... „*Pokud se začne blbá nálada blížit ke kritické hranici, raději si udělejte pauzu, oddychněte si, usmějte se na sebe – a slibte si, že takto to bude po celou dovolenou. A proč vlastně ne? Prožíváme přece jedny z nejkrásnějších dní roku, tak proč si to pořádně neužít,*“ radí Lenka Čermáková, akreditovaná dopravní psycholožka.



# JAK JE TO S DETEKTORY RADARŮ



Problematika zákonnosti detekce radarů registrujících překročení maximálně povolených rychlostních limitů zajímá řidiče na celém světě. Žádný z řidičů není v tomto směru svatý, navíc postihy nejednou bývají velmi citelné. V zásadě můžeme hovořit o pasivních a aktivních antiradarech. Ty pasivní slouží k detekci měřičů rychlosti, zdaleka ne ve všech státech je jejich použití zakázané. Ovšem zařízení aktivně narušující měřicí funkci radarů jsou ilegální snad všude na světě. Pokud se jedná o vybrané státy EU, je situace následující. Detekce přítomnosti radarů je zakázaná například v Rakousku, Dánsku, Finsku, Švédsku, Španělsku. V Portugalsku a Francii

je dokonce zakázáno detektory radarů i jen převážet ve vozidle, byť vypnuté. V opačném případě hrozí v zemi galského kohouta pokuta až 1 500 eur a také konfiskace příslušného detekčního zařízení. Pokud ve Francii používá řidič satelitní navigační systém, nesmí v něm být aktivní funkce lokace stacionárních radarů. Podobně je tomu i ve Švýcarsku i Německu. I v těchto dvou státech je pochopitelně používání detektorů radarů nezákonné. V Nizozemsku taktéž nesmějí být detektory radarů používány. V opačném případě hrozí pokuta až 430 eur a konfiskace uvedeného zařízení.

# NÁKLAD NA STŘEŠE

V současném uspěchaném světě lidé často pomocí svých osobních automobilů přepravují náklady, které přesahují možnosti vnitřních úložných prostor vozidel. A tak cestovatelé na svých poutích například za dovolenou, nebo aktivně stráveným časem využívají přívěsné vozíky a střešní nosiče. Nabídka tohoto druhu zboží na trhu je velice pestrá a například před pořízením nosičů by si měl majitel automobilu řádně rozmyslet, co vlastně na střeše svého auta chce vozit.



## NOSIČ NA STŘEŠE

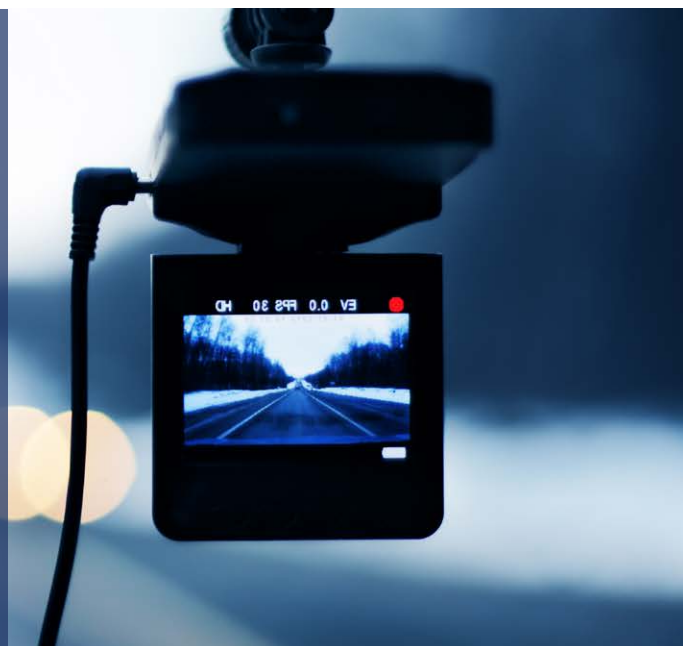
V současné době si můžeme vybrat z velmi bohaté nabídky na trhu. „Zahrádka“ by ale měla být vždy a především určena pro značku a model našeho vozu. Na ni pak můžeme umístit například přepravní box, do kterého pohodlně uzamkneme zavazadla, jež jsou tak chráněna nejen před nenechavci, ale také před nepřízní počasí. Při aktivním využití volného času nám zahrádka také umožní přepravit například jízdní kola. Při použití střešního nosiče k jakékoliv přepravě vždy pamatujeme na nosnost střechy - ta bývá u většiny aut zhruba okolo 50 kg. Pamatujeme na to, že střechu nesmíme nikdy přetížít a uvědomme si také změnu jízdních vlastností vozidla při jízdě se zahrádkou. Samozřejmostí pak je dostatečné zabezpečení nákladu na střešním nosiči proti spadnutí. Nezapomeňte na to, že za uložení nákladu je plně odpovědný řidič. A to nejen toho na střeše, ale také toho uvnitř vozu a případně i za ním. O tom, že střecha vozu nejčastěji unese přibližně kolem 50 kg, jsme se již zmínili, ale řidiči často nedbají na to, že ve svém vozidle mají další kila v podobě „živé váhy“ cestujících. To vše by dohromady nemělo

překročit maximální užitečné zatížení automobilu. Jízda s přetíženým a špatně naloženým vozem je hazardní a nebezpečná. Zatím se u nás silniční kontroly vážením osobních aut moc nezabývají, ale je možné předpokládat, že by se tak mohlo v dohledné době stát. Neměli bychom zapomínat ani na to, že i příliš vysoký, byť lehký náklad výrazně zvyšuje aerodynamický odpor vozu, který je pak velmi citlivý na boční vítr či aerodynamický tlak, vznikající, pokud nás předjíždí například kamion, nebo autobus. Měli bychom proto vždy s nákladem na střeše jet pomalu a opatrně. Krátce po vyjetí je pak na místě kontrola upevnění nákladu. Při plně zatíženém voze musíme počítat s výraznou změnou jízdních vlastností - tedy s prodlouženou brzdovou dráhou, či zhoršenou akcelerací. Již při nakládání bychom měli nejtěžší věci ukládat co nejnižší, na podlahu vozu či zavazadlového prostoru, na zahrádku pak předměty lehčí, abychom těžiště neumístili příliš vysoko. Při maximálním zatížení vozu musíme také upravit tlak v pneumatikách a seřadit světlomety - přesně podle údajů v návodu k obsluze.

## KAMERA V AUTĚ?

### jaké jsou podmínky pro její použití

Stále více motoristů umísťuje do kabiny svého automobilu kameru snímající dění v jeho okolí. Záznam z kamery často slouží k zaznamenání zajímavých scénérií z projížděné trasy, lze je však využít i k zaznamenání nebezpečného jednání ze strany jiného účastníka silničního provozu, dále pak ho lze využít při případném projednávání vlastního dopravního přestupku s Policií ČR či ve správním řízení.



Kamerový záznam může řidič využít i při řešení dopravní nehody s vlastní účastí. Veřejnost je zpravidla dobře informována o tom, jak kameru správně umístit, daleko horší to je ovšem s informovaností, jak s pořízenými záznamy správně nakládat. Jedná se především o neznalost zásad daných zákonem o ochraně osobních údajů.

Obecně nic nebrání umístit kameru na čelní okno automobilu. Zásadně je však třeba respektovat zákonný požadavek, že kamera nesmí bránit řidiči ve výhledu. „Žádný závazný předpis neupravuje detailní podmínky pro umístování kamer, policisté při případné kontrole zpravidla vycházejí z typu vozidla či výšky jeho řidiče. Při pořizování záznamu však je třeba pamatovat na zákon o ochraně osobních údajů,“ uvádí Roman Budský z Platformy VIZE O.

Úřad pro ochranu osobních údajů zastává stanovisko, že osoba provozující kameru se záznamovým zařízením se záměrem, aby tato kamera systematicky sledovala provoz na pozemní komunikaci včetně nezbytného pořizování záznamů fyzických osob, je v souladu se zákonem považována za správce osobních údajů. Získané nahrávky a záznamy lze využít pouze v souvislosti s řešením dopravního incidentu, jehož je provozovatel kamery přímým nebo nepřímým účastníkem. Jedná se zejména o vyšetřování dopravní nehody, kterou provádí Policie České

republiky a v následujícím řízení (trestní či přestupkové řízení), likvidace pojistné události a její řešení v součinnosti s pojišťovnou, případně vymáhání náhrady škody apod. O legitimní účel se naopak nebude jednat v případě využití záznamu jiným způsobem, například jeho zveřejněním. Výše popsany legitimní účel je proto naplněn pouze předáním záznamu Policii České republiky, příslušnému správnímu orgánu, případně pojišťovně či soudu. Při jakékoli manipulaci s pořízenými nahrávkami musí správce vždy respektovat práva monitorovaných osob na ochranu soukromí, které je garantováno řadou dalších právních předpisů (občanský zákoník, zákoník práce apod.).

V této souvislosti se Úřad často setkává s názorem, že instalace a provoz kamery v motorovém vozidle nepodléhá zákonu o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, protože se jedná o zpracování osobních údajů pro osobní potřebu fyzické osoby ve smyslu § 3 odst. 3 zákona. Podle názoru Úřadu se o aplikaci této výjimky může jednat pouze za situace, kdy takovou kameru instaluje a provozuje fyzická osoba (obdobně jako v autě i při svých jiných nebo rodinných aktivitách, které se odehrávají v rámci silničního provozu, jako například kamera umístěná na helmě cyklisty nebo řidiče motocyklu). Za situace, kdy provozovatel kamery zamýšlí tyto záběry používat výhradně

pro účely ochrany své osoby, spolucestující osoby, případně zaměstnance a dále za účelem ochrany svých práv například v souvislosti s objasněním dopravní nehody nebo jiné pojistné události, jejímž byl účastníkem, aplikují se na toto zpracování související ustanovení zákona č. 101/2000 Sb. Jak je zřejmé, účelem pořizování záznamu není identifikace konkrétních (cizích) osob, ale typicky volnočasová či jiná osobní činnost, která je často sdílená s rodinnými příslušníky nebo přáteli. Úřad v této souvislosti podotýká, že tuto výjimku bude posuzovat velmi restriktivně ve vazbě na skutečnosti, že snímané prostředí silničního provozu je obvykle veřejné prostranství. Bohužel však každodenní praxe dokazuje, že se získanými záznamy je často nakládáno v rozporu se zákonem, kdy jsou například volně šířeny po internetu apod.

## JAK JE TOMU V ZAHRAŇÍČÍ?

Ochrana soukromí bývá v řadě států příčinou, že umístování a používání obrazových nahrávacích zařízení je zakázané či striktně regulované.

- Velmi přísní jsou v Rakousku. Zákon zakazuje pořizovat z vozidla soukromé videozáznamy veřejného prostranství, v opačném případě hrozí pokuta ve výši 10 000, v případě opakovaného porušení zákazu až 25 000 eur. Zákaz se vztahuje nejen na kamery instalované ve vozidlech, ale také například na mobilní telefony. Účastníkům dopravní nehody je však umožněno pořídit si videozáznam k zadokumentování následků kolize. Ale skutečně jen následků. Naopak z meritu věci není možno vyšetřujícím orgánům předkládat záznam mechanismu děje vlastní nehody, rovněž tak nelze předkládat záznamy, kde se některý z řidičů dopouští přestupku proti pravidlům silničního provozu.
- V Maďarsku je použití pořízených kamerových záznamů pro soukromé účely povoleno, ovšem pod podmínkou, že kamera je nastavená na nižší rozlišení, záznam není uchováván déle než pět pracovních dnů a jeho vlastník ho musí zabezpečit proti neoprávněnému přístupu třetí osoby.
- V Německu s kamerami raději velmi opatrně. Každá spolková země má své regule, navíc ani názory právníků nejsou v tomto směru jednotné. Případné pokuty mohou být drakonické.
- V Lucembursku sice není instalace kamer zakázána, avšak jejich využívání k záznamu chování ostatních motoristů je zakázáno. V opačném případě hrozí pokuta a dokonce i uvěznění.
- V Itálii je nutno na pořízeném záznamu rozmazat registrační značky vozidel, aby nebyly identifikovatelné.
- V Belgii lze kamerový záznam použít jen pro soukromé účely. Při zveřejňování záznamu musí být zajištěno, aby nebylo možné identifikovat konkrétní osoby. Může být použit i jako důkazní prostředek, ale všechny zúčastněné strany o tom musí být informovány. Podobně je tomu i v Nizozemsku.
- V Portugalsku je možno kameru používat jen pro soukromé účely. Ovšem při narušení práva na ochranu soukromí ostatních osob hrozí pokuta ve výši 500 až 2 000 eur.
- V Dánsku, Francii, Nizozemsku, Norsku, Španělsku a Švýcarsku by neměl být s kamerou problém, ale i zde je třeba doporučit používat pořízené záznamy jen pro osobní účely. V posledně jmenované zemi se ovšem striktně doporučuje dbát na ochranu soukromí ostatních osob, a kameru tak raději nepoužívat na veřejně přístupných místech.
- Ve Velké Británii řidiči problémůs namontovanou kamerou nemívají, navíc některé místní pojišťovny řidičům vozidel, která jsou osazena kamerou, poskytují slevu na pojistném.
- Na Slovensku platí podobná pravidla jako v České republice
- Ve Švédsku musí být na instalaci kamery ve vozidle vydáno speciální povolení. V opačném případě hrozí tomu, kdo z vozidla pořizuje záznamy na veřejně přístupných místech, finanční postih a dokonce až jednorozční pobyt ve vězení.

# JEDEME NA DOVOLENOU SE PSEM

Málokde v domácnostech v Evropě žije tolik psích mazlíčků jako v Česku. Jejich majitelé si život bez nich nedovedou představit. Hafani je doprovázejí téměř všude a jsou zvyklí na cestování. Při něm je třeba dodržovat bezpečnostní zásady pro ochranu zvířat i chovatelů.

Základním dokladem pro psa na cestách do světa je jeho Evropský pas s potvrzením o provedených očkováních (musí být aktuální). Součástí dokumentace musí být jméno a adresa majitele a číslo čipu (případně tetování), jímž je pes označen. Samozřejmě výbavou je vodítko (postrój) a bytelný náhubek. Obojek by měl být rovněž opatřen nejen známkou, ale i kontaktem na majitele pro případ ztráty nebo útěku zvířete. S sebou pes potřebuje nádobu na vodu, misku na krmení, krmivo, pamlsky a podložku nebo pelíšek. Lékárnička musí obsahovat základní výbavu pro všechny případy: dezinfekci, obvazy, pinzetu na klíšťata, teploměr, oční kapky, léky proti průjmům a nevolnosti a další veterinářem předepsaná léčiva.

Vždy je třeba se předem informovat, co je v cílové i tranzitních zemích pro chov psů vyžadováno. Dostatečný předstih se vyplatí, protože například očkování je platné až tři týdny po provedení

vakcinace. Odčervení musí proběhnout pět dnů před odjezdem. Informujte se také v místě ubytování, jaká pravidla pro psy mají a jaké poplatky za ně účtují. A pozor, někde dokonce musejí psi nejprve do karantény.

Chcete-li si užít pobyt převážně na pláži u moře, vyberte si místo vyhrazené místními úřady pro psy. V Evropě jsou přátelské ke psům například Chorvatsko a Itálie, ale také ne všude. Je lepší vyjet mimo hlavní sezónu. Pes se nebude muset vypořádávat s takovými vedry, všude bude méně lidí a ani pláže nebudou tak přelidněné. Jestliže cestujete mimo země EU, obraťte se včas na Státní veterinární správu, kde se dozvíte přesné a aktuální informace. Potřebné informace o cestování se psem lze také získat na velvyslanectví či konzulátu příslušné země.

## CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ PRO PSY

Do zahraničí lze například u pojišťovny UNIQA sjednat pojištění psího mazlíčka pro případ akutní veterinární léčby zvířete. Uzavírá se současně s komplexním cestovním pojištěním klienta. Lze ho využít pro zdravé zvíře ve věku od 3 měsíců do 10 let. Předpokladem platnosti pojistné ochrany je splnění všech předpisů platných pro držení psa



**ZÁKLADNÍM DOKLADEM  
PRO PSA NA CESTÁCH  
JE JEHO EVROPSKÝ PAS**



v konkrétní zemi. Pojištění se vztahuje i na případné jím způsobené škody (pojištění odpovědnosti) až do výše sjednaného limitu pro pojištění majitele psa.

## JEDEME SE PSEM AUTEM

Podle několika průzkumů z poslední doby asi čtvrtina motoristů upevnění zvířete ve voze neřeší. Pokud ale zvíře v autě po dobu jízdy řádně nezabezpečíme, v krizových situacích může být ohroženo jeho zdraví nebo i život. Současně je volně posazený zvířecí pasažér, zejména větší a těžší, velkým rizikem i pro ostatní cestující. V případě prudkého nárazu se stává nebezpečným letícím tělesem a nemusí událost přežít. Při nárazu i v nižší rychlosti je zvíře vymrštěno vpřed takovou silou, že se jeho vlastní hmotnost mnohonásobně zvýší. Řada motoristů také připustí nebezpečné vystrkování hlavy psa z okénka.

Malá psí plemena jsou mnozí zvyklí vozit na klíně. Jenže při nehodě je nechrání ani bezpečnostní pásy, ani airbagy. I když žádný karambol nenastane, ale zjistí-li to při silniční kontrole policie, uděluje za to pokutu ve výši několika tisíc korun. Ve statistikách nehod je rovněž řada případů, kdy naopak volně

dopřavovaný malý pes způsobil nehodu tím, že se dostal do prostoru pedálů u řidiče, anebo rozptýlil jeho pozornost pohybem či štěkotem na zadním sedadle.

Mezi povinnosti řidiče patří řádné zajištění dopřavovaného zvířete. Malá plemena patří do přepravní schránky, která se ovšem upevní bezpečnostním pásem, aby se nemohla přemísťovat. I pro větší plemena jsou na trhu přepravní boxy, popřípadě mřížky k oddělení prostoru za sedadly. Psy lze zabezpečit i speciálně vyrobenými postroji s úvazy. Ty se zapínají podobně jako bezpečnostní pásy. Zvířata by se měla fixovat speciálními postroji jak na zadních sedadlech auta, tak i v zavazadlovém prostoru. Optimální je umístit psa do zavazadlového prostoru v uzavřené přepravce nebo kleci.

Během cesty je třeba naplánovat dostatek přestávek a kontrolovat, zda pejskovi není nevolno. Důležitý je pravidelný pitný režim a pohyb; krmit psa cestou se příliš nedoporučuje. Psa nikdy nelze nechávat zamčeného v autě; hrozí přehřátí a v neznámém prostředí i stres.

# ASISTENČNÍ SLUŽBY NEJEN PRO MOTORISTY



Porucha vozidla, vybitá baterie, defekt pneumatiky, nehoda, nebo třeba i krádež automobilu. Takovéto problémy, do kterých se mohou motoristé dostat nejen v letním období, jim již dlouhá léta pomáhají řešit odborníci ze společností zabývajících se asistenční službou. Na to, s čím tedy mohou motoristům pomoci, jsme se zeptali Ing. Aleše Marcola, MBA obchodně-produktového ředitele společnosti GLOBAL ASSISTANCE.

**Letní čas je především obdobím, kdy na silnice vyráží skoro vše, co má kola. S tím souvisejí i větší, či menší potíže. Co vše může taková asistenční služba motoristům nabídnout?**

PV GLOBAL ASSISTANCE se o naše klienty postaráme od A do Z. V případě asistenčních služeb pro motoristy se může jednat prakticky o cokoliv, od pouhé odpovědi na nějakou jednoduchou otázku, až například po repatriaci vozidla a celé posádky zpět do ČR. Pro klienty tak kromě samotných odtahů zajišťujeme například i dopravu vozidla do servisu, ubytování, zapůjčení náhradního vozidla atd.

**Vaše společnost ale nabízí své služby nejen v oblasti pomoci motoristům, jejich spektrum je mnohem širší. S čím vším tedy dokážete klientům pomoci?**

Přesně tak, GLOBAL ASSISTANCE nabízí komplexní asistenční služby. Kromě asistencí pro motoristy zajišťujeme například i domácí asistenci, která zahrnuje řemesla, jakými jsou například zámečnický, instalatér, elektrikář atd. Dále stojí za zmínku například komplexní asistenční služby v rámci cestovního pojištění, zde klientům poskytujeme například konzultace s lékařem, vyhledání zdravotnického zařízení v místě pobytu, tlumočnicka nebo například i právní konzultace.





**Zmiňujete zdravotní asistenci. Co si pod tím můžeme představit? Dokážete klientovi pomoci i při cestách v zahraničí, třeba i mimo Evropu? A co když se nedokáže v nějaké zemi domluvit?**

Zdravotní asistenci v rámci cestovního pojištění poskytujeme po celém světě prostřednictvím sítě našich smluvních partnerů, kteří lokálně řeší jednotlivé požadavky tam, kde je potřeba. Díky naší síti přesně víme, kolik stojí jednotlivé služby. Kontrolujeme tak veškeré náklady a naši klienti mají jistotu, že o ně bude postaráno v nejvyšší možné kvalitě.

Při poskytování zdravotní asis-

tence využíváme naše dvě sanitky, a to zejména pro repatriace klientů ze sousedních zemí. Dále pak máme i vlastní letadlo, sloužící zejména pro repatriace klientů z větších dálek. V řadách našich zaměstnanců působí i profesionální záchranáři a desítky dalších máme nasmlouvané tak, abychom rychle a kvalitně zajistili i více repatriací současně.

**Také právní asistence je velmi důležitá. Řešíte pomoc klientů jen na našem území, nebo se na ni mohou spolehnout i v zahraničí?**

Ano, právní asistence je velmi důležitá a o naše klienty se v tomto směru postaráme i v zahraničí.

Pokud by v cestě stála jakákoliv jazyková bariéra, pak se naši koordinátoři domluví cizími jazyky, případně zajistíme překlad do jazyka, který je potřeba.

**Kolik lidí se na vás v průběhu roku obrací se žádostí o pomoc? Kde všude jste již svým klientům pomáhali? Máte přehled o tom, kde to například bylo nejdál od našeho území?**

V roce 2022 jsme pomohli více než 650 000 klientů. Nejčastěji pomáháme v ČR, ale klienti nám mohou volat 24/7 z celého světa. Výjimkami tak nejsou zásahy v různých exotických destinacích nebo například v USA.

**Děkujeme za rozhovor.**

## SBN NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH

Jsme rádi, že zájem o projekt neustále roste a děkujeme vám za vaše reakce na sociálních sítích. I nadále vás budeme informovat o aktuálním dění v našem projektu.



# ULIČKA PRO ŽIVOT



besip



ibesip



**KDYŽ NA DÁLNICI  
VZNIKÁ KOLONA, JE VAŠÍ  
POVINNOSTÍ VYTVOŘIT  
PRŮJEZDNOU ULIČKU  
PRO SANITKY, HASIČE ČI  
POLICII.**





**MAGNESIA®**

SÍLA PŘÍRODNÍHO HOŘČÍKU

Hořčík přispívá ke  
snížení míry únavy  
a vyčerpání



# SENIOR BEZ NEHOD

OHLEDUPLNĚ A BEZPEČNĚ



**PROJEKT NA ZVÝŠENÍ  
BEZPEČNOSTI SENIORŮ  
V DOPRAVĚ**

## KONTAKTY

**Tel.:** +420 725 429 796

**Email:** [info@seniorbeznehod.cz](mailto:info@seniorbeznehod.cz)

**[www.seniorbeznehod.cz](http://www.seniorbeznehod.cz)**

Projekt **SENIOR BEZ NEHOD** je financován z **fondů zábran škod České kanceláře pojistitelů**. Generálním partnerem projektu je **Pojišťovna Kooperativa**. Záštitu nad akcí převzali **Ministerstvo zdravotnictví ČR, Policie ČR, BESIP, Ministerstvo práce a sociálních věcí, Svaz měst a obcí České republiky**.

Partneři projektu jsou **společnost Marlenka, Magnesia, Víze 0 a BigLedScreen**.

Pořadatelem je společnost **ECHOpix**.

Financováno z fondu  
zábrany škod  
**Česká kancelář  
pojistitelů**

**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

**MP  
SV**  
MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**MP  
SV**  
MINISTERSTVO PRÁCE  
A SOCIÁLNÍCH VĚCÍ

**BESIP**

**POLICIE  
ČESKÉ  
REPUBLIKY**

**RS  
ČR**  
Rada seniorů  
České republiky  
společný svaz spolků

**SMO**  
SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

PLATEBNA  
**VÍZE**  
nula

**MAGNESIA**

**Marlenka**  
PŘÍLIŠ DOPRAVNÍ NEHODY NEVYHODÍ

**BIG LED  
SCREEN**

**e**  
**echopix**